

Nr.: 2011	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	
Dato: 15.11.2018		

## Retningslinjer for vurdering af bilers sikkerhed på basis af Euro NCAP

### Afgift og energimærkning

I forbindelse med registreringsafgiftsberegning (personbiler) benyttes en vurdering af bilers sikkerhed (stjernetildeling), grundlæggende baseret på Euro NCAP-organisationens afprøvninger ([www.euroncap.com](http://www.euroncap.com)). Dette fremgår af registreringsafgiftslovens § 8, stk. 7, 3. pkt.:

*For nye personbiler med mindst fem stjerner efter Trafikstyrelsens retningslinjer for vurdering af bilers sikkerhed på basis af Euro NCAP nedsættes den afgiftspligtige værdi med 8.000 kr.*

Stjernetildelingen benyttes desuden til energimærket på nye person- og varebiler, som kan findes på [www.bilviden.dk](http://www.bilviden.dk).

Angivelse over for Motorstyrelsen (indlægning i Køretøjsregisteret, DMR) med antal stjerner for bilens sikkerhed foretages af importøren efter retningslinjerne herunder.

### A. Importørens opgave, Euro NCAP 2016 og frem

Fra og med 2016 udfører Euro NCAP to test/vurderinger af en bil, hvis bilen fås med forskelligt sikkerhedsudstyr, som har betydning for Euro NCAP-vurderingen.

Euro NCAP udfører dels en test/vurdering af bilen med den mindste mængde sikkerhedsudstyr, som bilen leveres med, og dels en test/vurdering af bilen med en "sikkerhedspakke", hvis bilfabrikanten beder om, at en sådan test/vurdering foretages. Der bliver i dette tilfælde altså to vurderinger af bilen: Dels med "basis sikkerhedsudstyr" og dels med "sikkerhedspakke". Dette vil i praksis kun blive aktuelt, hvis testen/vurderingen på baggrund af basispakken giver mindre end fem stjerner.

Man kan kun benytte den højeste vurdering, hvis hele sikkerhedspakken er med. Hvis ikke køretøjet har alt sikkerhedsudstyret, som hører til "sikkerhedspakken", falder man tilbage på vurderingen efter basispakken.

Bemærk, at flere bilmodeller end de direkte testede kan få en stjernetildeling, jf. afsnit C.

### B. Importørens opgave, Euro NCAP til og med 2015

Indtil 2015 blev biler testet af Euro NCAP i den version, som bilfabrikanten ønskede, men dog sådan, at en den største andel af de i Europa solgte eksemplarer af bilmodellen skulle være forsynet med mindst det samme sikkerhedsudstyr som den testede.

Det betyder imidlertid også, at der KAN være situationer, hvor en udstyrsversion, som sælges i Danmark, har mindre udstyr end den testede. Det medfører, at der skal korrigeres herfor, når importøren angiver antal stjerner for bilens sikkerhedsudstyr i forbindelse med indlægning af bilens data i DMR.

For at Euro NCAP-vurderingen kan benyttes til at give dansk stjernedeling, kræves det, at den aktuelle bil har mindst samme sikkerhedsudstyr som den af Euro NCAP testede bil. Importøren skal kontrollere dette på [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com), inden der i DMR indlægges oplysninger for den aktuelle bil.

**Airbags:** Hvis den aktuelle bil ikke har de samme typer airbags som den testede (den aktuelle danske mangler f.eks. gardinairbag), skal bilen anses som "Ikke testet". Der tildeles altså ingen stjerner for sikkerhed. Hvis den aktuelle bil har flere airbags end den testede, kan importøren vælge at angive bilen med karakteren for den testede bil eller angive bilen som "Ikke testet".

**Safety Assist:** I denne gruppe optræder i Euro NCAP forskelligt sikkerhedsudstyr (ESC, selearmer, fartbegrænser, nødbremsesystem og vognbaneassistent). Hvis den aktuelle bil mangler noget af det specifikke udstyr, der var på den testede bil, skal der fratrækkes de for det pågældende udstyr opnåede point. Hvis bilen f.eks. har opnået 1,7 point for nødbremsesystem, men den aktuelle bil ikke er forsynet med dette, skal der trækkes 1,7 point fra. Denne korrektion er kun aktuel for biler testet i 2014 og 2015.

Når man har trukket point fra for udstyr, der ikke er på den aktuelle bil, får man et korrigeret antal point. Pointsummen skal for gruppen Safety Assist mindst være følgende værdier for at opnå de angivne antal stjerner:

### Biler testet i 2014

5 stjerner = min. 8,5 point  
 4 stjerner = min. 7,2 point  
 3 stjerner = min. 3,9 point  
 2 stjerner = min. 2,6 point  
 1 stjerne = min. 1,3 point

### Biler testet i 2015

5 stjerner = min. 9,1 point  
 4 stjerner = min. 7,8 point  
 3 stjerner = min. 5,2 point  
 2 stjerner = min. 2,6 point  
 1 stjerne = min. 1,3 point

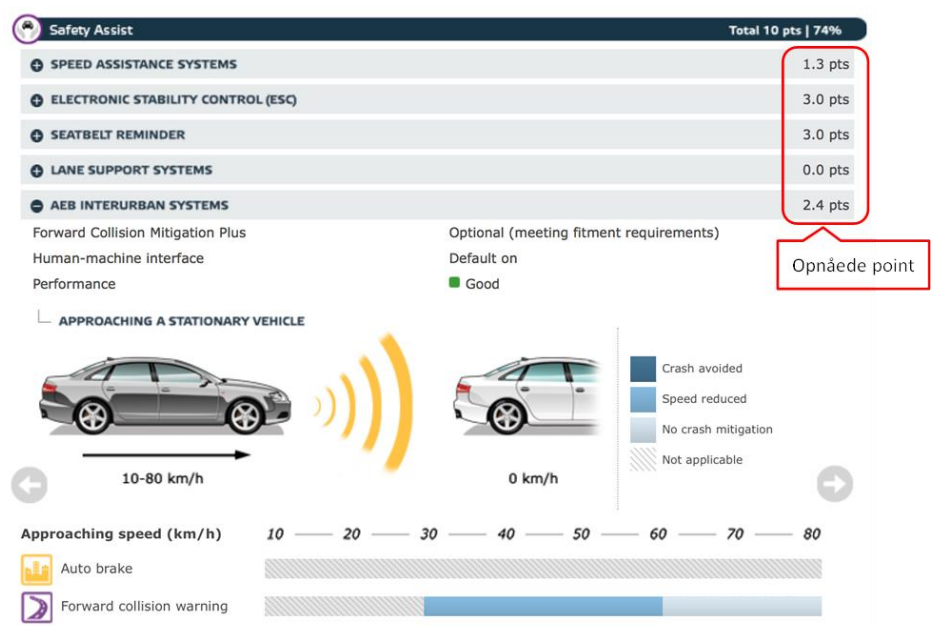
Der må kun trækkes fra i de opnåede point – ikke lægges til for mere udstyr – da udstyr ville skulle evalueres af Euro NCAP for at tælle med.

Hvis den testede bil f.eks. opnåede fem stjerner i Euro NCAP-testen udført i 2014, men den aktuelle bil kun opnår f.eks. 7,3 point i gruppen Safety Assist efter korrektion for manglende sikkerhedsudstyr (se eksempel herunder), skal karakteren nedsættes til fire stjerner, når den aktuelle bil indlægges i DMR. Dette vil betyde, at der ikke gives fradrag i den afgiftspligtige værdi (8.000 kr.), ligesom energimærket vil vise fire stjerner (og ikke fem).

### Eksempel

Denne bilmodel har opnået 9,7 point i Safety Assist og i alt fem stjerner i Euro NCAP-vurderingen.

Hvis en dansk version af bilen ikke har AEB (nødbremse), vil der skulle trækkes 2,4 point fra, og summen af opnåede point bliver dermed 7,3 point. Bilen er testet i 2014, og ifølge listen ovenfor vil den danske version derfor ikke få tildelt fem stjerner, men kun fire stjerner.



## C. Andre udgaver og varianter, der får stjernetildeling på basis af Euro NCAP

Euro NCAP tester ikke alle karrosseriudgaver og motorvarianter m.v. af en given bilmodel. I det følgende er angivet, hvorledes importøren alligevel må angive antal stjerner for en given bil baseret på Euro NCAP's test af en anden udgave/variant.

- 1. Karrosseri:** Biler med et andet dørantal eller et andet karrosseri efter B-stolpen i forhold til den testede bil tildeles samme antal stjerner. Som eksempel er en 4-dørs variant testet, og resultatet gælder så også for den 2-dørs coupé samt stationcar (eksempel Mercedes-Benz C-klasse sedan, Coupé og T (st.car)). Tilsvarende gælder, hvis bilens bagende har anden længde/vægt (eksempel Renault Scénic og Renault Grand Scénic). Derimod må en cabriolet ikke tildeles samme antal stjerner som f.eks. en testet sedan-udgave, selv om forenden er identisk, fordi taget og siden af bilen er væsentlig anderledes.

Varebilsudgaver af testede personbiler må tildeles samme point som den testede personbil. Varebiler får dog ikke afgiftsreduktion, men stjernetildelingen fremgår af energimærket.

- 2. Motor:** Biler med anden motor tildeles samme antal stjerner. Det gælder både benzin-, diesel- og elmotor og hybridudgaver, og ved større/mindre motorer (eksempel BMW 320d, 4-cylindret diesel), hvor tildelingen også gælder for andre motorvarianter (f.eks. BMW 340i, 6-cylindret benzin).
- 3. Facelift:** Når en bilmodel faceliftes (opdateret model), har man lov at gå ud fra, at den har samme vurdering, uanset den faceliftede model ikke er testet.
- 4. Lignende model:** I nogle tilfælde er bilmodeller meget nært beslægtede, og de har reelt samme forende (eventuelt minimale designmæssige forskelle). Det er f.eks. tilfældet med Audi A4 og A5 og BMW 3-serie og 4-serie. De må derfor tildeles samme antal stjerner, såfremt importøren har konsulteret sin fabrikant, og at fabrikanten har vurderet, at tilnærmelsesvis samme resultat vil kunne forventes for den beslægtede, men dog ikke testede bilmodel.

For søsterbilmodeller som f.eks. Audi A4 og A4 allroad eller Mercedes-Benz E-klasse og E-klasse All-Terrain er der minimale forskelle på forenden og højden. De må derfor uden videre tildeles samme antal stjerner.

- 5. Stelnummerbegrænsning:** Det forekommer i forbindelse med Euro NCAP-testen, at bilfabrikanten finder ud af, at de vil forbedre bilmodellen for at opnå en bedre vurdering. Bilen kan så blive testet igen (for bilfabrikantens regning), og hvis resultatet bliver bedre, kan bilfabrikanten erklære, at de afprøvede forbedringer bliver indført i produktionen fra stelnummer X. Det vil så fremgå af Euro NCAP's omtale af den pågældende bilmodel, at resultatet kun er gældende "fra stelnummer X". Importøren skal være opmærksom på dette, når de aktuelle biler indlægges i DMR.

På ovennævnte måde opnås, at et større antal biler end ellers kan få en tildeling af stjerner baseret på Euro NCAP.

## D. Fejlagtig angivelse af stjerner

Hvis en importør opdager, at der for nogle indregistrerede biler er angivet stjerner, der er i strid denne meddelelse, skal importøren kontakte Motorstyrelsen ([motorst@motorst.dk](mailto:motorst@motorst.dk)) og Færdselsstyrelsen ([info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)) med oplysning om de omfattede biler. Hvis korrektionen omfatter biler, der før fik fem stjerner, men hvor det korrekte er mindre end fem stjerner, tager Motorstyrelsen stilling til, hvad der skal ske i samarbejde med importøren. Der kan blive tale om tilbagebetaling af en uretmæssigt tildelt reduktion i registreringsafgiften eller eftermontering af det manglende sikkerhedsudstyr.

## E. Udløb af Euro NCAP for en bilmodel

Ved hvert årsskifte tager Euro NCAP stilling til, om bilmodellernes stjernetildeling stadig er gyldig. Hvis en bilmodel er testet for mere end seks år siden, vil gyldigheden blive angivet som "Expired" (udløbet). Senest ved udgangen af januar måned skal vurderingen også anses som udløbet i Danmark, og modellen anses som "Ikke testet". Det betyder, at de berørte, endnu ikke indregistrerede biler indlagt i DMR skal slettes og genindlægges med den korrekte vurdering ("Ikke testet") senest ved udgangen af januar måned.

En bilmodel kan blive gentestet eller "genvurderet" af Euro NCAP (f.eks. ved udløb af gyldighed som nævnt ovenfor) og få en dårligere vurdering end den oprindeligt opnåede. Importøren skal slette og genindlægge de berørte endnu ikke indregistrerede biler i DMR med den nye vurdering senest 30 dage efter offentliggørelsen af den nye vurdering på [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com).

Hvis en bilmodel ikke har været testet fra modellens introduktion, men nu bliver testet, kan vurderingen af bilmodellen benyttes fra den dato, hvor vurderingen offentliggøres på [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com) og gældende for de stelnumre, der eventuelt er angivet i den forbindelse. De berørte, endnu ikke indregistrerede biler indlagt i DMR skal slettes og genindlægges med den opnåede vurdering.

## F. Forhandlerens brug af Euro NCAP

Forhandleren skal vælge det korrekte energimærke, jf. pkt. D og E (i afhængighed af udstyrsversion), når energimærket vælges på [www.bilviden.dk](http://www.bilviden.dk). Alternativt kan forhandleren benytte den mulighed, der er, for at hente energimærket direkte ved angivelse af den aktuelle bils stelnummer via De Danske Bilimportørers hjemmeside (<https://typegodkendelser.dk>).

## G. Synsvirksomhedens brug af Euro NCAP

Ved indberetning af data i DMR for ny eller brugt importeret personbil kan synsvirksomheden finde oplysninger på [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com) og benytte principperne i denne meddelelse. Hvis man til syn har f.eks. en VW Golf af generation "VII", benyttes vurderingen gældende for en VW Golf 2012, nemlig det år, hvor Golf VII blev introduceret (illustrationen af bilen kan også benyttes til identifikation af korrekt generation af bilen).

Vedrørende udløb af Euro NCAP kan vurderingen fra Euro NCAP benyttes, hvis bilen er registreret på et tidspunkt, hvor Euro NCAP-vurderingen endnu ikke var udløbet (hvis der f.eks. er angivet "Expired January 2018", må vurderingen kun benyttes for biler, der er registreret første gang før den 31. januar 2018).

## H. Ikrafttrædelse

Meddelelsen træder i kraft den 1. december 2018, og meddelelse nr. 1989 ophæves.

Færdselsstyrelsen, den 15. november 2018



Jesper Høgh Bach  
Kontorchef